

Erklärung zur Erhöhung des Radverkehrsanteils Oberösterreich



Unterzeichnet von

SPÖ OÖ ÖVP OÖ Die Grünen OÖ
KPÖ OÖ NEOS OÖ

September 2015

Erklärung zur Erhöhung des Radverkehrsanteils in Oberösterreich bis 2021 auf 10%

Wir unterstützen das Ziel, den Radverkehrsanteil in Oberösterreich bis 2021 auf 10% zu erhöhen. Wir setzen uns dafür ein, dass die dafür erforderlichen Maßnahmen in einem Konzept erarbeitet und anschließend umgesetzt werden. Eine laufende Evaluierung von Zwischenzielen und - falls erforderlich - eine Adaptierung der Maßnahmen soll die Erreichung des Ziels 2021 garantieren.

Insbesondere werden wir folgendes Programm umsetzen bzw. unterstützen:

1. Beauftragung und Finanzierung der Erstellung eines Konzepts, durch welche Maßnahmen der Binnenradverkehr in Oberösterreich bis 2021 auf 10% gesteigert werden kann.
 - a) Das Konzept beinhaltet jährliche Zwischenziele sowie eine Evaluierungsmethode (zum Beispiel Durchführung von Verkehrszählungen an bestimmten Stellen), die jährlich durchgeführt wird und anhand derer die Erreichung der Zwischenziele überprüft werden kann.
 - b) Das Konzept beinhaltet eine Kostenschätzung für die Umsetzung der darin enthaltenen Maßnahmen (inklusive Durchführung der Evaluierung)
2. Umsetzung der im Konzept erarbeiteten Maßnahmen und Finanzierung/Budgetierung laut Kostenschätzung.
3. Beauftragung einer externen Institution mit der Durchführung der jährlichen Evaluierung zur Überprüfung der Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahmen. Falls erforderlich Adaptierung der weiter zu setzenden Maßnahmen.
4. Jährliche Veröffentlichung der Evaluierungen, der umgesetzten Maßnahmen und des dafür aufgebrauchten Budgets.

Im gesamten Prozess werden die Interessensvertretungen für den Alltagsradverkehr laufend eingebunden.

Unterzeichnet von

SPÖ OÖ ÖVP OÖ Die Grünen OÖ
KPÖ OÖ NEOS OÖ

September 2015